

Destelbergen - Belgique, le 30 novembre 2022, 7:00 CET

MAZARO update T1- T3 2022

1 Chiffres clés financiers

1.1 Bénéfices et pertes

FYE 31/12 - BE GAAP - €k	2019	2020	2021	H1 2022	Q3 2022
Chiffre d'affaires	120,9	38,6	100,9	165,3	165,3
Autres produits d'exploitation	458,3	363,4	210,6	255,7	336,8
Ventes et prestations	579,2	402,0	311,4	421,0	502,1
Approvisionnement et marchandises	-	-	-	-	-
Rémunérations	62,4	65,6	84,8	59,9	93,5
Services et biens divers	392,2	326,6	178,0	274,0	335,0
EBITDA	124,5	9,8	48,6	87,1	73,6
Amortissements et réductions de valeur	702,0	672,0	388,0	212,7	325,1
EBIT	(577,4)	(662,0)	(339,5)	(125,6)	(251,5)
Produits financiers	309,0	268,1	365,0	91,7	137,5
Charges financières	1,0	,6	52,7	5,0	6,8
Bénéfice (Perte) de l'exercice avant impôts	(269,4)	(394,5)	(27,1)	(38,8)	(120,8)
Impôts sur le résultat	(5,0)	(3,0)	(3,2)	-	,2
Bénéfice (Perte) de l'exercice	(264,4)	(391,5)	(23,9)	(38,8)	(121,0)

Notes :

MAZARO a enregistré un chiffre d'affaires de 165k€ provenant des revenus pré-commerciaux des services d'ingénierie pour ses clients. Les autres recettes proviennent de la production immobilisée (BE GAAP 72), des autres produits d'exploitation (BE GAAP 74) et d'éléments exceptionnels.

1.2 Bilan

FYE 31/12 - BE GAAP - €k	2019	2020	2021	H1 2022	Q3 2022
Frais d'établissement	-	-	-	277,7	262,9
Actifs immobilisés	1.460,4	1.003,8	1.046,5	1.195,6	1.180,2
Immobilisations incorporelles	1.334,5	978,9	1.027,9	1.181,1	1.167,9
Immobilisations corporelles	22,0	24,9	18,7	14,4	12,3
Immobilisations financières	103,8	-	-	-	-
Actifs circulants	1.175,4	286,2	1.299,9	4.091,7	4.037,1
Créances à plus d'un an	-	-	-	-	-
Stocks et commandes en cours d'exécution	-	-	-	-	-
Créances commerciales	414,2	171,4	230,1	476,2	549,9
Autres créances	212,7	32,9	25,1	54,5	28,4
Valeurs disponibles et placements de trésorerie	548,3	81,7	1.044,4	3.473,7	3.372,8
Comptes de régularisation	0,3	0,3	0,3	87,3	86,0
TOTAL DE L'ACTIF	2.635,8	1.290,0	2.346,4	5.565,0	5.480,2
Capitaux propres	901,8	- 304,2	- 693,1	4.244,6	4.116,7
Fonds propres	- 592,7	- 984,1	- 1.008,0	4.021,4	3.939,3
Subsides	1.494,5	679,9	314,9	223,2	177,3
Dettes financières	1.267,5	1.163,1	1.913,1	557,6	557,6
Emprunt subordonné	1.267,5	1.163,1	1.913,1	557,6	557,6
Dettes à un an au plus	466,5	431,2	1.126,4	762,8	805,9
Dettes commerciales	430,0	183,3	202,1	459,6	524,2
Dettes fiscales salariales et sociales	36,5	17,3	17,4	30,7	25,5
Autres dettes	-	230,6	854,7	231,4	222,2
Comptes de régularisation	-	-	52,2	41,2	34,0
TOTAL DU PASSIF	2.635,8	1.290,0	2.346,4	5.565,0	5.480,2
Besoin en fonds de roulement	160,7	3,9	- 16,4	86,6	80,6

2 T1 – T3 : Rapport

2.1 Développement de l'activité

Les accords de licence européens et indiens sont en exécution. MAZARO perçoit des revenus pour le développement de plusieurs prototypes pour plusieurs de leurs clients.

Nous avons reçu une première commande pour la production en série.

2.2 Recherche et développement

- MAZARO travaille actuellement à la mise au point d'un nouveau prototype RVT pour un véhicule compacte de haute performance. Il a été testé de manière approfondie, et avec succès, sur le banc d'essai et a depuis été installé dans le véhicule. Les premiers essais ont été effectués avec succès le 25 novembre dernier.
Une première : c'est un fait unique qu'un véhicule doté d'un moteur à combustion roule et s'arrête sans embrayage.
- Actuellement, des testes sur banc d'essais de prototypes RVT plus lourds sont prévus pour de nouveaux clients. Ceux-ci testeront par la suite les prototypes dans leurs propres véhicules. L'objectif est de réduire considérablement la consommation et d'améliorer les performances par rapport à leur boîte de vitesses manuelle actuelle.
- MAZARO travaille aussi à une SVT (Single stage Variable Transmission) pour de grands véhicules haute performance pour un constructeur européen réputé qui cherche à renouveler sa gamme. Il s'agit de deux modèles, pour une large gamme de véhicules jusqu'à 26 tonnes. Le SVT doit être capable de changer de vitesse très rapidement sous de lourdes charges.
- MAZARO a également été sollicité pour un prototype d'essai destiné à une application industrielle; une commande à potentiel commercial prometteur.
- Sur l'unité de commande électronique prévue, des simulations thermiques et des analyses de sécurité sont en cours selon les dernières normes. L'objectif est de fournir un contrôleur électronique à un prix raisonnable, qui peut être utilisé dans presque toutes nos applications.
- Dans les nouveaux prototypes RVT, les deux brevets les plus récents ont été appliqués pour la première fois. Jusqu'à présent, ils ont donné les résultats escomptés : construction compacte, absence de bloc de commande hydraulique et changement de rapport très rapide. On peut plus ou moins comparer cela au passage de la 1^{re} à la 5^e vitesse, tous les rapports intermédiaires étant pris en un seul mouvement fluide et continu, sans interruption de la traction, et ceci en seulement 1 seconde !

2.3 Ressources humaines

- En octobre, MAZARO a eu le plaisir d'accueillir un Business Development Director. Il a plus de 30 ans d'expérience de haut niveau dans l'industrie automobile : 20 ans dans le département de développement d'un producteur de transmissions, dont 10 ans à des postes de direction. Il a occupé des postes de direction commerciale, notamment en tant que Global Sales Director chez ce producteur et, plus récemment, chez une entreprise allemande de moulage par injection d'aluminium ayant de nombreuses activités dans le domaine des composants de transmission. MAZARO est ravie d'entamer une collaboration avec lui; nous sommes convaincus que son expertise et expérience permettront de transformer le potentiel de la haute technologie de MAZARO en de nouveaux succès commerciaux internationaux.
- MAZARO recherche des « Design et Controls engineers » pour répondre à une demande croissante. Les candidats intéressés peuvent s'informer sur <https://www.mazaro.eu/nl/jobs>.

3 Agenda financier et contacts

3.1 Agenda

- Fin avril : publication des résultats annuels pour l'exercice 2022
- Fin avril : publication du rapport d'activité T1 2023
- 30 juin 2023 : Assemblée générale ordinaire
- Début septembre : publication du rapport d'activité S1 2023
- Fin octobre : publication du rapport d'activité T3 2023

3.2 Contacts

 Listing sponsor	 Relations IR & Media	 Renseignements généraux
Guy van der Heyden Managing Partner + 32 477 42 24 65 guy.vanderheyden@onetoonecf.com Ardit Litaj Analyst +32 496 36 74 98 ardit.litaj@onetoonecf.com	Gunther De Backer +32 475 90 39 09 gunther@backstagecom.be	Caroline De Dijcker +32 (0) 472 201 106 caroline.dedijcker@mazaro.eu

MAZARO

MAZARO conçoit des transmissions innovantes qui combinent un rendement interne exceptionnellement élevé avec la capacité de maintenir le moteur à combustion ou le moteur électrique sur sa courbe d'efficacité optimale à tout moment, ce qui permet de réaliser des économies d'énergie, d'émissions et de coûts inégalées, tout en optimisant les performances et le confort. Les avantages de cette technologie sont les plus impressionnants dans les camions, les bus, les véhicules hors route, les SUV, les chariots élévateurs et les tracteurs, qu'ils soient alimentés par un moteur à combustion interne ou électrique.

MAZARO est dirigé par Filip De Mazière, ingénieur civil en génie mécanique (UGent) avec plus de 20 ans d'expérience en tant qu'ingénieur en chef de la conception chez les principaux fournisseurs de transmissions DANA et HÖRBIGER/TREMEC. Il est à l'origine de nombreuses conceptions de transmission réussies pour McLaren, Ferrari, Liebherr et Case New Holland, entre autres, et possède 15 brevets à son nom.